DANIEL DA SILVA SIQUEIRA:77436440225
Assinado de forma digital por DANIEL DA SILVA SIQUEIRA:77436440225



# PROJETO BÁSICO
# Nº 066/2026

## EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO DE RUAS NOS BAIRROS DO TAIRA E VILA SINHÃ (RESDENCIAL JOÃO ALVES DA MOTA - MCMV). LOCALIZADOS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA/PA

**BRAGANÇA – PARÁ**
**2026**

# 1. OBJETO DA CONTRATAÇÃO.

O presente Memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução dos serviços de **Recuperação de Pavimento Asfáltico em CBUQ**, nas ruas da sede do município de Bragança no estado do Pará. A recuperação do Pavimento será feita através dos serviços de Tapa Buraco e Recapeamento de vias.




Imagem 01 – Município de Bragança-PA




Imagem 02 – Município de Bragança-PA

A obra projetada prevê um total **7.020,00 m²** de massa asfáltica aplicado nas vias do município de Bragança para recuperação de Pavimento Asfáltico.

A aplicação será feita nas vias definidas pela **SINFRA – Secretária Municipal de Infraestrutura Urbana e Rural**, durante a vigência do contrato e conforme a necessidade do município.

O serviço de recuperação do pavimento asfáltico de vias visa proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego no município.

## 2. OBSERVAÇÕES GERAIS.

O presente Projeto Básico estabelece as condições técnicas a serem obedecidas na execução dos serviços, fixando os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais e serviços, e constituirão parte integrante dos contratos.

Todos os serviços deverão ser executados rigorosamente em consonância com os projetos básicos fornecidos, com as prescrições contidas no presente memorial, com as

normas técnicas da **ABNT**, outras normas abaixo citadas em cada caso particular ou suas sucessoras e legislações Federal, Estadual, Municipal e outras pertinentes.

A execução, bem como os novos projetos, os projetos de complementações, alterações, cadastramentos, etc. deverão ser registrados no **CREA**, através de ART específico para cada caso.

## 3. EXECUÇÃO E CONTROLE.

**Responsabilidade Técnica.**

As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA.

**Normas Técnicas Aplicáveis e Controle.**

Além dos procedimentos técnicos indicados nos capítulos a seguir, terão validade contratual para todos os fins de direito, as normas editadas pela **ABNT, DNIT, DNER,** e demais normas pertinentes, direta e indiretamente relacionadas, com os materiais e serviços objetos do contrato.

No caso de serviços executados com materiais fornecidos pela **CONTRATADA**, que apresentarem defeitos na execução, estes serão refeitos à custa da mesma e com material e ou equipamento às suas expensas.

**Recapeamento**

O pavimento asfáltico que receberá a nova camada de recapeamento deve ser previamente preparado segundo procedimentos usuais, com a limpeza da área.

Após a limpeza deverá ser aplicada sobre a superfície a PINTURA DE LIGAÇÃO objetivando promover a aderência entre a massa asfáltica e a camada subjacente. O transporte do material que será utilizado na pintura de ligação a partir do local de

estocagem até os pontos de aplicação deverá ser feito através de caminhão espargidor (“burro-preto”).

Em seguida deverá ser precedido o lançamento do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com a utilização da Vibroacabadora para garantir a qualidade do acabamento. Após lançado, o CBUQ deverá ser devidamente compactado com rolo compactador tipo liso e/ou placas vibratórias manuais (“sapo”). O transporte da massa asfáltica a partir do local de usinagem até os pontos de aplicação deverá ser feito através de caminhões basculantes.

Na etapa de compactação, os rolos compactadores deverão ser umedecidos em sua superfície de contato com a massa asfáltica, evitando-se aderência aos mesmos. Preferencialmente, após o espalhamento da camada, efetuar proteção superficial com espalhamento de pó de pedra ou areia, seguida de rolagem de compactação.

**Critério de Medição.**

Os serviços serão medidos através do volume em M³ (metro cúbico) da mistura betuminosa aplicado nas vias. A obtenção do volume do material aplicado será feita através do volume de material (CBUQ) transportado no caminhão basculante até o local da aplicação e confrontado com a área que recebeu a massa asfáltica.

## 1. PROJETO BASICO:

Com base nos fundamentos da legislação em vigor, e em especial às leis e regulamentos que regem a Administração Pública no âmbito Federal. Este projeto básico visa fornecer, elementos e subsídios para confecção de propostas, como também viabilizar a lavratura de contratos, convênios e outros termos em favor da ***Prefeitura Municipal de Bragança***, em obras e serviços de Pavimentação.

### 1.1 CARACTERÍSTICAS DAS ÁREAS DIRETAMENTE ENVOLVIDAS:

O projeto de **EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO DE RUAS NOS BAIRROS DO TAIRA E VILA SINHÃ (RESDENCIAL JOÃO ALVES DA MOTA - MCMV). LOCALIZADOS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA/PA** foi desenvolvido levando em consideração que a via precisa de

limpeza, para posteriormente executar a Recuperação do Pavimento em CBUQ para a circulação dos veículos.

A Proposta final promove ações voltadas à inclusão social, à mobilidade urbana, à acessibilidade e à salubridade: contemplando implantação, pavimentação de vias locais, drenagem superficial que beneficiem diretamente o saneamento básico e atendimento a população.

Brenno Leonardo Oliveira Pinheiro

Assinado de forma digital por Brenno Leonardo Oliveira Pinheiro

**Brenno Leonardo Oliveira Pinheiro**

Engenheiro Civil – CREA-PA : 152062006-3